

Số: 1134./CDN-TCKT

Đồng Nai, ngày 18 tháng 10 năm 2022

V/v : Giải trình kết quả SXKD giữa 2 kỳ
báo cáo biến động trên 10%

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước;
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán T/P Hồ Chí Minh.

Căn cứ Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về việc “ Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;

Căn cứ vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh quý 3 năm 2022 và quý 3 năm 2021. Công ty cổ phần cảng Đồng Nai giải trình nguyên nhân dẫn đến sự biến động kết quả kinh doanh trên 10% giữa 2 kỳ báo cáo như sau:

Chỉ tiêu	Quý 3/2022	Quý 3/2021	Chênh lệch	% so với cùng kỳ
Tổng doanh thu	277.639.876.345	211.941.180.519	65.698.695.826	131,00 %
Tổng chi phí	197.993.902.401	164.713.688.968	33.280.213.433	120,20 %
Lợi nhuận trước thuế	79.645.973.944	47.227.491.551	32.418.482.393	168,64 %
Lợi nhuận sau thuế	67.425.670.477	38.001.910.615	29.423.759.862	177,43 %

Nguyên nhân :

+ **Tổng doanh thu quý 3 năm 2022 so với cùng kỳ tăng 31%**, trong đó : doanh thu hoạt động khai thác tăng 31,11% ; doanh thu hoạt động tài chính tăng 18,1% và doanh thu hoạt động khác tăng 3,5%.

Doanh thu hoạt động khai thác quý 3 năm 2022 tăng so với cùng kỳ là do Việc Tp.HCM triển khai thu Phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng cảng biển trên địa bàn Tp.HCM từ ngày 01/04/2022 đã tạo điều kiện thuận lợi lớn cho PDN khai thác các loại hàng hóa thông qua Cảng Đồng Nai về các Cảng khu vực Cái Mép Chính sách này đã tạo điều kiện thuận lợi cho Cảng Đồng Nai khai thác tốt tuyến dịch vụ trung chuyển hàng hóa bằng sà lan về các cảng Cái Mép (kể cả về các cảng HCM) .Bên cạnh đó thương hiệu và uy tín của Cảng Đồng Nai ngày càng được khẳng định thông qua các chương trình chăm sóc khách hàng, cùng với việc chuyển đổi mô hình tổ chức Chi cục Hải quan Long Thành sang Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Đồng Nai góp phần nâng cao giá trị thương hiệu, năng lực cạnh tranh Cảng



Đồng Nai tạo cơ hội khai thác được nhóm hàng phế liệu thu hút thêm một số khách hàng mới làm cho sản lượng ngành hàng container tăng 62,9% so với cùng kỳ . Bên cạnh đó một số khách hàng có sản lượng lớn thay đổi chiến lược sử dụng tàu có kích cỡ từ 50.000-100.000 DWT vận chuyển hàng hóa để tối ưu hóa chi phí và khách hàng có sản lượng lớn thuê bãi đang đầu tư vào dự án khai thác cảng biển tại khu vực Phú Mỹ ,ngoài ra do ảnh hưởng thời tiết mưa bão nhiều làm ảnh hưởng trực tiếp tới thời gian làm hàng dẫn đến sản lượng ngành hàng tổng hợp giảm 1,3% so với cùng kỳ. Do sản lượng ngành hàng container tăng cao dẫn đến doanh thu bán hàng tăng 31,11% so với cùng kỳ.

+ Tổng Chi phí quý 3 năm 2022 so với cùng kỳ tăng 20,2% là do :

* **Chi phí giá vốn** tăng 20,5% so với cùng kỳ việc tăng này là do tăng chủ yếu ở các chi phí sau:

+Chi phí tiền lương quý 3 năm 2022 tăng 7,05% so với cùng kỳ là do quỹ tiền lương năm 2022 tăng so với năm 2021

+Chi phí khấu hao quý 3 năm 2022 tăng 2,5% so với cùng kỳ là do khấu hao của những tài sản tăng trong năm 2021 chuyển qua và của những tài sản tăng trong 9 tháng đầu năm 2022

+Chi phí thuê ngoài quý 3 năm 2022 tăng 28,29% so với cùng kỳ là do tăng sản lượng thuê ngoài(chủ yếu tăng sản lượng thuê ngoài của dịch vụ vận tải thủy ngành hàng container)

* **Chi phí bán hàng** tăng 25,78% so với cùng kỳ (chủ yếu tăng chi phí tiền lương, chi phí hội nghị)

* **Chi phí QLDN** tăng với cùng kỳ là 16,88% (chủ yếu tăng chi phí tiếp khách, chi phí nhiên liệu cấp cho CBCNV...).

* **Chi phí tài chính** tăng 12,72% so với cùng kỳ (tăng chi phí lãi vay do tăng dư nợ gốc vay và lãi suất vay)

Từ các nguyên nhân trên, dẫn đến lợi nhuận sau thuế quý 3 năm 2022 tăng 77,43% so với cùng kỳ

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban TGD (b/c);
- Lưu VT;

NGƯỜI ĐẠI DIỆN CÔNG BỐ THÔNG TIN



Huỳnh Ngọc Tuấn

